



# MANUAL DEL FABRICANTE

## SC55



# CULTIVADORA MOTOR GASOLINE

## TABLA DE CONTENIDO

<u>Precauciones de seguridad y advertencias</u>	3
1. <u>Precauciones de seguridad</u> Entrenamiento Preparación Operación Mantenimiento y almacenaje	3
2. <u>Señales de advertencia de seguridad</u>	8
<u>Introducción a la cultivadora</u>	11
3. <u>Principales especificaciones técnicas y requisitos de soporte</u>	11
4. <u>Nombre de partes principales</u>	12
<u>Instalación e instrucciones de operación</u>	13
5. <u>Instalación</u>	13
6. <u>Inspección diaria</u>	14
7. <u>Ajuste de la Cultivadora</u>	17

<u>Operación de la cultivadora 22</u>	22
8. <u>Arrancar motor</u>	22
9. <u>Parar el motor</u>	26
<u>Mantenimiento</u>	28
<u>Mantenimiento técnico</u>	37
10. <u>Tabla de mantenimiento técnico</u>	39
<u>Almacenamiento</u>	40
<u>Fallos comunes y resolución de problemas</u>	41
<u>Lista de piezas opciones y de desgaste</u>	43

## Precauciones de seguridad y advertencias

### 1. Precauciones de seguridad

#### 1.1. Entrenamiento

- a) ¡Lea el manual cuidadosamente, familiarícese completamente con todos los mecanismos operativos y el uso correcto de la máquina, y aprenda cómo detener y separar rápidamente el mecanismo operativo
- b) ¡Nunca permita que los niños usen la máquina! ¡Los adultos que no leen el manual no pueden usar la máquina!

#### 1.2. Preparación

- a)** ¡Verifique el área donde la máquina está a punto de funcionar y elimine todos los escombros!

- b)** ¡Cambie a neutral antes de comenzar!
- c)** No opere la máquina sin las chaquetas adecuadas. En terrenos resbaladizos. Usar zapatos antideslizantes mejorará la estabilidad.
- d)** Maneje el combustible con cuidado. ¡Es inflamable! Las notas específicas son las siguientes:
  - a)** Use contenedores apropiados para almacenar combustible
  - b)** No agregue combustible al tanque de combustible mientras el motor esté funcionando o calentándose
  - c)** El reabastecimiento de combustible debe hacerse con mucho cuidado al aire libre, no en interiores
  - d)** Antes de comenzar, apriete la tapa del tanque de combustible y limpie el combustible derramado
  - e)** ¡No realizar ajustes mientras el motor esté funcionando!
  - f)** Se deben usar anteojos de seguridad cuando se prepare para la operación y mantenimiento.

### 1.3. Operación

- a)** Cuando el motor arranca, la palanca de cambios se coloca en la posición neutral, las manos y los pies no deben estar cerca o debajo de las partes giratorias
- b)** Al maniobrar (o cruzar) pavimento de piedra, acera o carretera, debe estar atento y prestar atención a las condiciones del tráfico para evitar posibles riesgos de tráfico, y no debe transportar pasajeros en ningún momento
- c)** Si accidentalmente golpea diversos artículos, apague inmediatamente el motor e inspeccione la cultivadora. Si presenta algún daño, debe reiniciarse y utilizarse después de la reparación.
- d)** Siempre preste atención al ambiente alrededor de sus pies para evitar resbalones o caídas
- e)** Una vez que la máquina vibre anormalmente, apague el motor inmediatamente. Resuelva la falla, ¡la vibración suele ser un presagio de falla!

- f)** Al salir de la posición de funcionamiento, el motor debe apagarse para mantenimiento, ajuste, inspección o extracción de cuchillas obstruidas, etc.
- g)** Cuando la máquina está en un estado no tripulado, se deben tomar todas las precauciones posibles: desconecte la toma de fuerza, reduzca el equipo adicional, cambie a neutral, apague el motor.
- h)** ¡Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, el motor debe apagarse y todas las piezas móviles deben detenerse!
- i)** ¡No opere en interiores! El escape del motor es dañino.
- j)** ¡No opere la cultivadora sin los dispositivos o cubiertas de protección adecuados!
- k)** ¡Manténgase alejado de los niños y las mascotas cuando la máquina esté funcionando!
- l)** ¡No sobrecargue la máquina debido a la labranza profunda y la velocidad rápida!
- m)** La máquina no debe funcionar a alta velocidad en carreteras resbaladizas. ¡Observe la parte posterior y tenga cuidado al retroceder!

- n)** ¡Nunca permita que espectadores se acerquen a la máquina en funcionamiento!
- o)** ¡Utilice únicamente accesorios y equipos del fabricante de la cultivadora!
- p)** No opere la cultivadora cuando la vista o la luz no es buena
- q)** Tenga cuidado al labrar en suelo duro, la cuchilla puede engancharse en el suelo y empujar la micro cultivadora hacia adelante. Si esto sucede, suelte el pasamano inmediatamente y no intente forzar el control de la máquina.
- r)** ¡No trabaje en pendientes pronunciadas!
- s)** Se debe prevenir que se vuelque al subir y bajar la pendiente

#### 1.4. Mantenimiento y almacenaje

- a)** Mantenga las máquinas, accesorios y equipos en condiciones seguras
- b)** De vez en cuando, debe verificar si los pernos de corte, los pernos de fijación del motor y otros pernos están correctamente apretados para garantizar que la máquina esté en un estado de trabajo seguro;



- c) La máquina debe almacenarse en interiores y lejos del fuego. El motor debe enfriarse naturalmente antes de almacenar la máquina.
- d) Si la cultivadora necesita ser almacenada durante mucho tiempo, el manual debe guardarse como un documento importante.
- e) No profesionales o personal calificado no capacitado no deberán reparar la máquina.

## 2. Señales de advertencia de seguridad

Estas señales le recuerdan que si no presta atención, puede causar lesiones graves. Lea atentamente las señales y precauciones de seguridad en el manual.

Si las señales se caen o se vuelven borrosas, comuníquese con su distribuidor para reemplazarlas con nuevas señales.



## ADVERTENCIA



Verifique que no haya combustible ni fugas de combustible. Está prohibido llenar de combustible antes de parar el motor.



Peligro de quemaduras, no toque el delineador, el gabinete del silenciador y su marco adyacente durante el uso y dentro de los 20 minutos posteriores a la parada del motor, se necesita un período más prolongado si la temperatura ambiente es mayor a 20 °C



Entre las omisiones de escape del motor, hay CO tóxico, así que nunca use esta máquina en un área cerrada.



## ADVERTENCIA



Antes de operar, Por favor  
leer el manual

Asegúrese de agregar el aceite lubricante del motor especificado en el cartel. Por favor para más información contactar a los fabricantes



## PELIGRO

Verifique que las cuchillas y los tableros de protección de seguridad estén bien sujetos y correctamente ensamblados antes de usar la máquina

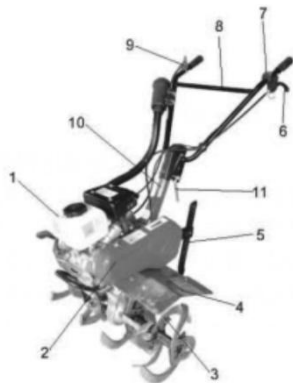


## Introducción a la cultivadora

### 3. Principales especificaciones técnicas y requisitos de soporte

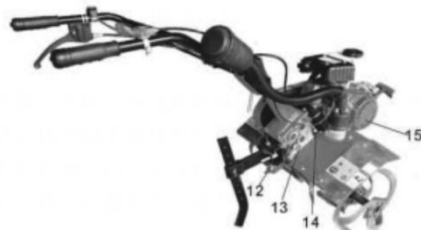
Especificaciones técnicas principales	
Nombre del modelo	FAI500 CUB SN
Modo de estructura	a mano
Medida (L * W * H)	1285x620x980mm
Transmisión	Correa
Modo de embrague	Correa y rueda tensional
Potencia nominal	1.8kw
Velocidad nominal	3600r / min.
Ancho de labranza	520 mm
Velocidad de trabajo	0.1-0.3m / s

#### 4. Nombre de partes principales



1. Motor
2. Cubierta de la correa
3. Cuchillas
4. Guardabarros
5. Parte de resistencia de surco profundo

6. Manija del embrague
7. Interruptor de parada de emergencia
8. Manillar
9. Interruptor del acelerador
10. Manejar el asiento



11. Arriya y abajo de la manija de bloqueo
12. Parte de conexión
13. Caja de cambios
14. Soporte del motor
15. Arranque

## Instalación e instrucciones de operación

### 5. Instalación

Antes de salir de fábrica, las partes principales han sido ensambladas y depuradas. Sin embargo, antes de usar el cultivador, el usuario debe verificar y ajustar toda la máquina para que pueda usarse mejor. Después de la compra, debe ensamblarse de acuerdo con los siguientes pasos:

- 5.1.1.** Instale las ruedas para caminar en los dos extremos del eje de salida hexagonal en la parte inferior de la caja de engranajes y fíjelas con pasadores  $\phi 8$
- 5.1.2.** Instale el conector en el cuerpo de conexión, conéctelo con un pin grande en un cuerpo, inserte la pieza de resistencia y fíjelo con pasadores  $\phi 8$
- 5.1.3.** Instale el manillar en el asiento del manillar y fíjelo con la manija de bloqueo y el perno
- 5.1.4.** Conecte la palanca de cambio al eje de cambio

**5.1.5.** Instale el guardabarros.

## 6. Inspección diaria

**6.1.1.** Verifique el aceite del motor

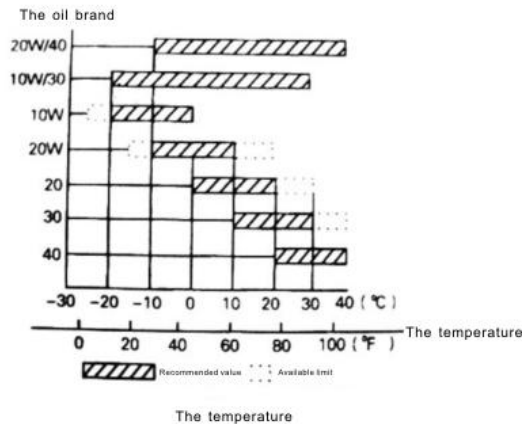
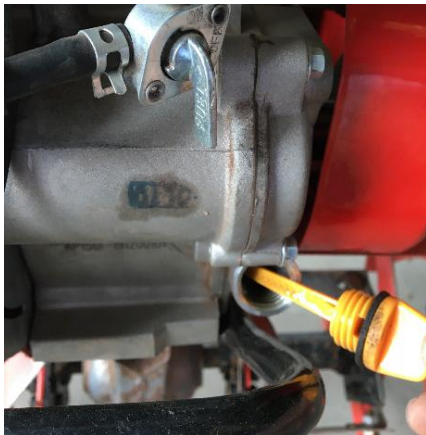
**¡Advertencia!** La capacidad de aceite del motor es de 0.6L. ¡Cuando el nivel de aceite es más bajo de lo normal, causará daños graves!

**¡Advertencia!** Use aceite de motor de cuatro tiempos limpio y de alta calidad. El uso de aceite de motor sucio u otros tipos de aceite de motor acortará la vida útil del motor.

- Coloque el motor en posición horizontal.
- Desenrosque la varilla de nivel de aceite del motor y limpie la varilla de nivel de aceite.
- Inserte la varilla medidora de aceite en el orificio de llenado de aceite.
- Saque la varilla medidora y verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite es normal dentro del rango marcado de la varilla medidora

- SAE15W-30 es el aceite lubricante general recomendado, es adecuado para temperatura ambiente general

### 6.1.2. Revise el aceite en la caja de engranajes





- Coloque la cultivadora en el suelo y desenrosque la varilla medidora.
- El nivel de aceite normal es 0.5L, y el nivel de aceite normal está en el borde inferior del orificio de inyección de aceite, si el nivel de aceite es demasiado bajo. Luego agregue aceite de motor al nivel normal de aceite.
- Recomiende usar aceite SAE15W-30

### 6.1.3. Verifique el filtro de aire

**¡Advertencia!** No haga funcionar el motor sin filtro de aire, ya que acelerará el desgaste del motor e incluso causará daños al motor.

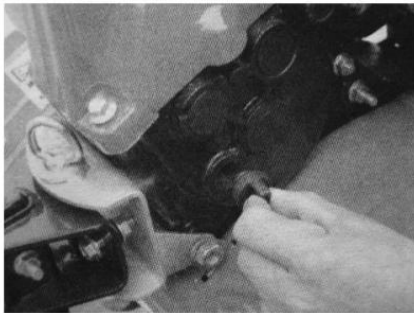


FIG.4

17



FIG.5

## 7. Ajuste de la Cultivadora

### 7.1. Ajuste de altura del manillar

**PRECAUCIÓN:** antes de ajustar el manillar, coloque la cultivadora en un suelo plano para evitar que la caña se caiga accidentalmente.

- Afloje la manija de ajuste, seleccione la posición adecuada del orificio y ajústela a la posición apropiada del usuario. Luego apriétalo.

### 7.2. Ajuste de profundidad de labranza

- La profundidad de la cultivadora se puede ajustar mediante la altura de la parte de resistencia

### 7.3. Operación y ajuste del embrague

**Precaución:** Reduzca las rpm del motor antes de operar el embrague.



FIG. 6

- Controle la potencia de salida del motor apretando o soltando el mango del embrague.
- Apriete el mango del embrague, las cuchillas de trabajo del timón rotan



FIG.7



FIG.8

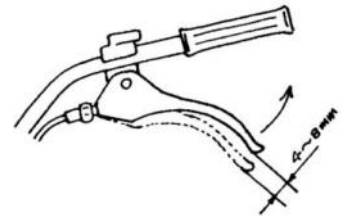


FIG.9

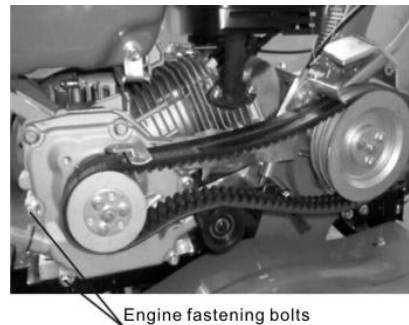
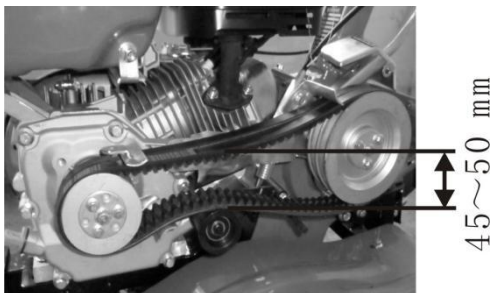
- Suelte el mango del embrague, la cultivadora deja de funcionar y las cuchillas no giran.

Nota: un ajuste deficiente del cable del embrague afectará el uso de la cultivadora.

- Primero confirme la tensión del cable del embrague. Normalmente, el cable debe tener 4-8 mm de libertad, si no está dentro de este rango. Debe aflojar la contratuerca para ajustar.

#### 7.4. Ajuste de la tensión de la correa.

- Sujete la manija del embrague y mueva el tensor hacia arriba para apretar la correa. La tensión normal de la correa es de 45-50 mm.
- Si la tensión de la correa no está dentro del rango normal, debe ajustarse, primero aflojar el Motor cuatro pernos de fijación. Si la tensión de la correa es demasiado floja, mueva el motor hacia adelante. Si la tensión de la correa es demasiado fuerte, mueva el motor hacia atrás. Hasta que la tensión se ajuste a la normalidad, luego apriete el perno de fijación del motor y el perno de fijación de la placa de conexión.



- Afloje los bloques de tensión A, B y los pernos del soporte del cable del embrague, sostenga la manija del embrague y ajuste el espacio de la correa.

#### 7.5. Ajuste del cable del acelerador

- Rango de velocidad normal: velocidad de ralentí (Revoluciones por minuto):  $1600 \pm 150$  rpm; alta velocidad: 3600 rpm, que se puede ajustar con tacómetro.

- Confirmación de velocidad y método de ajuste

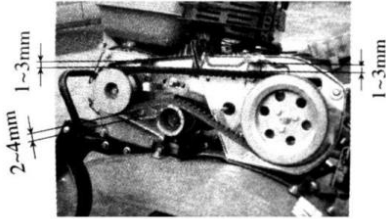


FIG.12

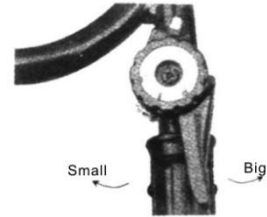


FIG.13 The gas switch

Sin ninguna carga, gire el interruptor del acelerador a la posición máxima ajustable y observe si el tacómetro muestra 3600 rpm, gire el interruptor del acelerador a la posición mínima ajustable y observe si es  $1600 \pm 150$  rpm.

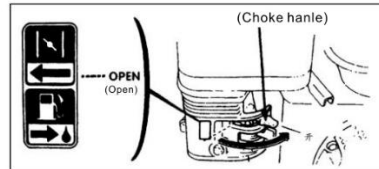
- Si no está dentro del rango superior, el motor de gasolina debe ajustarse según sea necesario. El enfoque específico es el siguiente:

- Observe si la conexión del cable del acelerador se ha caído, si se cae o se suelta, fíjela a su posición original.
- Cuando no hay carga, después de girar el interruptor del acelerador a la posición máxima ajustable, ajuste el control del acelerador del motor de gasolina, ajuste el perno a la posición correcta.
- Después de un trabajo prolongado, puede hacer algunos ajustes en el perno del cable del acelerador.

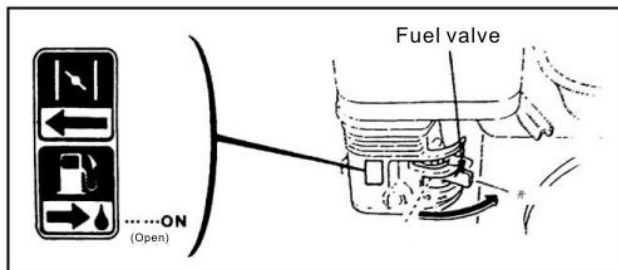
### Operación de la cultivadora

#### 8. Arrancar motor

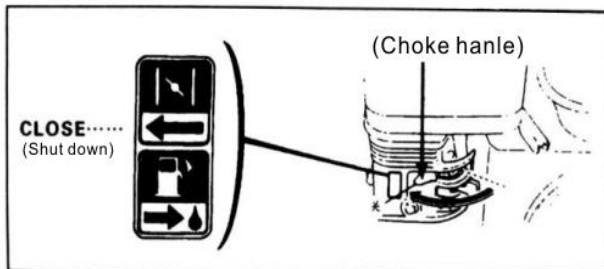
**¡Advertencia!** Antes de arrancar el motor, la palanca de cambios debe colocarse en la posición neutral y se suelta la palanca del embrague.



1. Gire la válvula de combustible a ON.

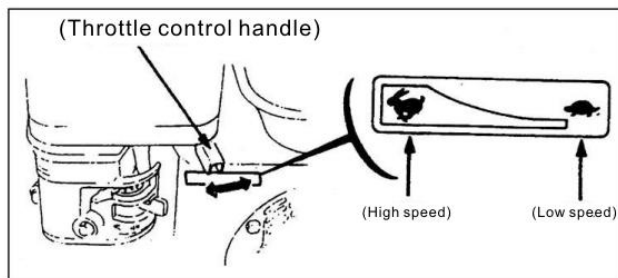


2. Cierre la palanca de ahogo

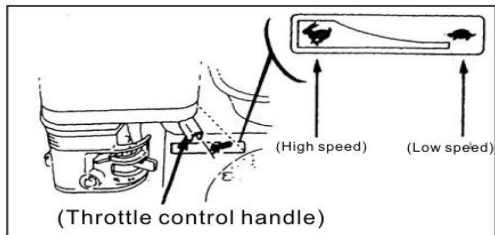




3. Gire la palanca de control del acelerador ligeramente hacia la izquierda

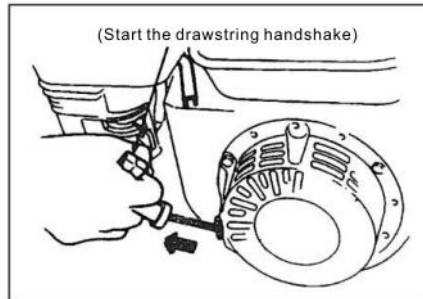


4. Gire el interruptor del motor a ON



Jale ligeramente el motor de arranque hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente

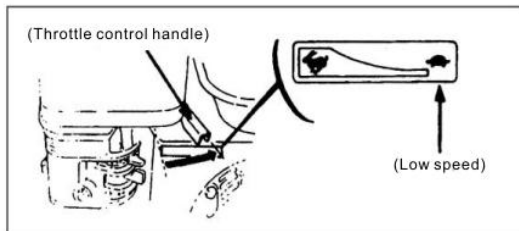
**PRECAUCIÓN!** No suelte repentinamente el motor de arranque, evitando el rebote contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar dañar el motor de arranque.



5. A medida que el motor se calienta. Abra gradualmente la palanca de ahogo
6. Ajuste la velocidad requerida del motor mediante el interruptor del acelerador (o la palanca del acelerador)

## 9. Parar el motor

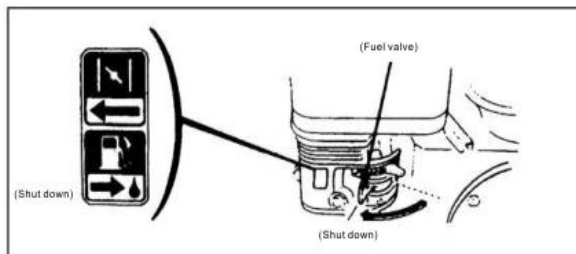
- En caso de apagado de emergencia, puede apagar directamente el interruptor del motor.
  - En circunstancias normales, apague el motor de la siguiente manera.
1. Gire el interruptor del acelerador en sentido horario al mínimo (o mueva la palanca del acelerador a la derecha).



2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.



3. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.



## Mantenimiento

### Advertencia

- Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Para evitar que el motor arranque accidentalmente, coloque el interruptor del motor en OFF y desconecte la bujía
- El motor debe ser reparado por un distribuidor autorizado, a menos que el usuario tenga herramientas adecuadas, información de reparación y capacidades de mantenimiento.

### AVISO IMPORTANTE!

- Utilice piezas de motor auténticas de la serie WG1G. Las alternativas de mala calidad dañarán el motor.
- Si desea que el motor mantenga un rendimiento excelente, debe comprobarlo y ajustarlo regularmente. El mantenimiento de rutina garantiza una larga vida útil. Los intervalos de mantenimiento y los elementos de mantenimiento se describen en la tabla a continuación.

Periodo de mantenimiento Según el mes indicado o la hora de funcionamiento real, lo que ocurra primero		Diario	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
ITEM						
Aceite lubricante del motor	Comprobar nivel	●				
	Cambio		●		●	
Aceite lubricante para engranajes reductores	Comprobar nivel	●				
	Cambio		●			●
Filtro de aire	Chequeo	●				
	Limpiar	● (1)				
Bujía	Chequeo				●	
Eliminador de chispas (opcional)	Limpiar				●	
Tanque de combustible y filtro	Limpiar			● (2)		
Válvula de aire	Comprobar — Ajustar					● (2)
Línea de combustible	Chequeo	Cada 2 años (reemplazar si es necesario)				● (2)

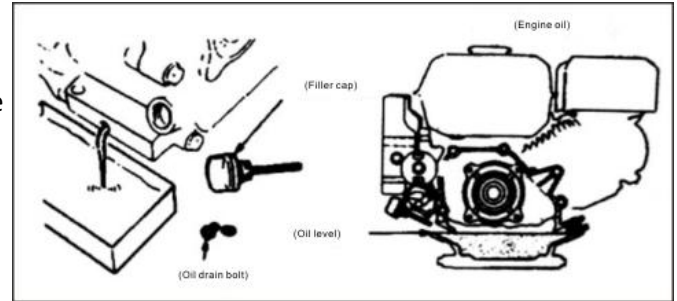
**¡Aviso!**

1. Si se usa en lugares polvorientos, aumente la frecuencia de mantenimiento.
2. No profesionales o personal calificado no capacitado no deben reparar la máquina.

## 1. Cambiar lubricante

Después de calentar el motor, drene el aceite que asegure drenarlo rápida y completamente.

- ① Drene el lubricante desenroscando la varilla medidora de aceite y el perno de drenaje de aceite.
- ② Instale y apriete el perno de drenaje de aceite.
- ③ Vuelva a agregar el lubricante recomendado y verifique el nivel de aceite.
- ④ Instale la varilla medidora de aceite.  
La capacidad de aceite lubricante del motor es de 0.6L.



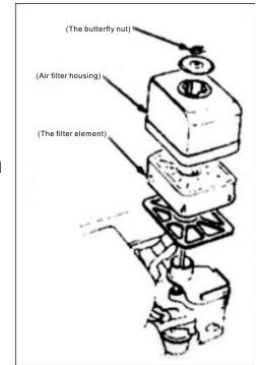
## 2. Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio evitará que entre aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, el filtro de aire debe mantenerse regularmente. Si el motor funciona en un lugar polvoroso, se debe aumentar la frecuencia de mantenimiento.

**¡Advertencia!** No use gasolina o limpiadores de bajo punto de combustión para limpiar el filtro de aire, ya que esto puede causar combustión.

**¡Aviso!** El motor no puede funcionar sin filtro de aire porque provocará un desgaste rápido.

- ① Retire la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire, saque el elemento del filtro.
- ② Limpie el elemento filtrante con solvente no inflamable o de alta inflamabilidad y déjelo secar.
- ③ Deje que el elemento del filtro empape y limpie el aceite lubricante del motor, luego exprímalo.
- ④ Vuelva a instalar el elemento del filtro y la cubierta del filtro de aire





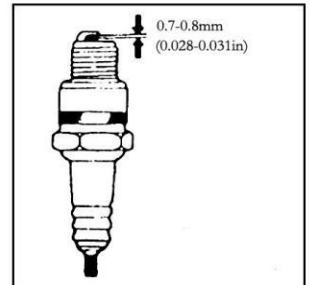
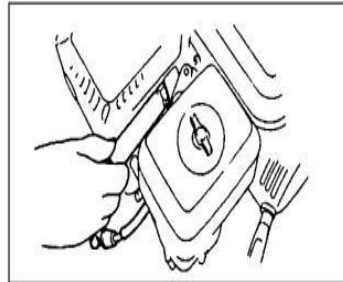
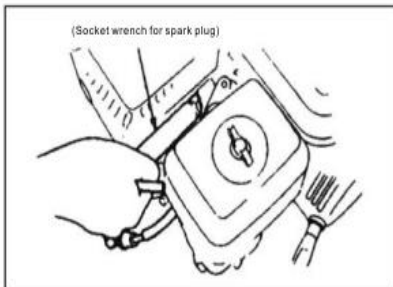
### 3. Mantenimiento de la bujía

**¡Aviso!** No use bujías con un rango de valores de calentamiento incorrecto. Asegure el funcionamiento normal del motor, el espacio de la bujía debe ser moderado, sin sedimentos.

① Reemplace la bujía con una llave de tubo.

**¡ADVERTENCIA!** La temperatura del silenciador será alta cuando el motor se detenga.

Alta temperatura, advertencia!



- ② Compruebe la bujía, si obviamente está desgastada o el aislante tiene grietas o defectos, reemplácelo. Limpie con un cepillo de alambre si hay demasiada deposición de carbono.
- ③ Utilice una galga de espesores para medir el espacio de la bujía. El espacio correcto debe ser 0.70 ~ 0.80 mm.
- ④ Compruebe si la junta de la bujía está en buenas condiciones, para evitar una rosca incorrecta, primero atorníllela a mano.
- ⑤ Después de atornillar la bujía hasta el final, use un manguito especial para apretarla y presione la junta.

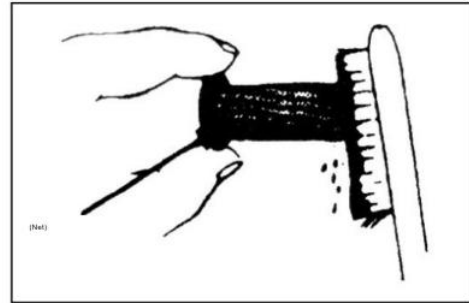
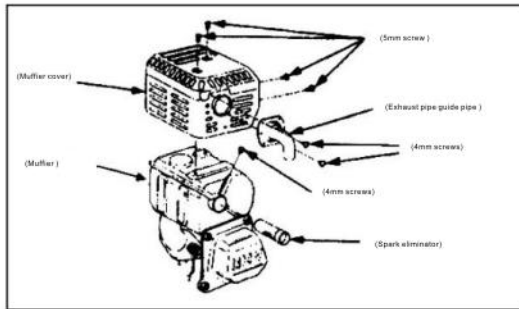
#### ¡Aviso!

Al instalar una nueva bujía, apriétela 1/2 círculo más después de presionar la arandela.

Al reinstalar la bujía usada, apriete 1/8 a 1/4 círculo más después de presionar la arandela.

La bujía debe estar apretada, de lo contrario, la bujía puede calentarse y dañar el motor.

#### 4. Mantenimiento eliminador de chispas (parte opcional).



**¡Advertencia!** Si el motor ha dejado de funcionar, la temperatura del silenciador será muy alta, enfríe antes de operar.

**¡Aviso!** El eliminador de chispas debe mantenerse cada 100 horas para que sea efectivo.

- ① Desatornille dos tornillos de 4 mm del tubo de guía de escape y retire el tubo.
- ② Desatornille cuatro tornillos de 5 mm de la cubierta protectora del silenciador y retire la cubierta protectora.

③ Desatornille el tornillo de 4 mm del eliminador de chispas y retírelo del silenciador.

④ Utilice un cepillo para eliminar los depósitos de carbón de la rejilla del eliminador de chispas.

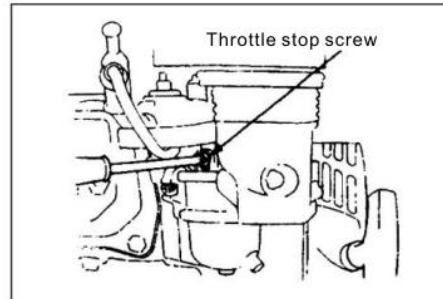
**¡Aviso!** El eliminador de chispas nunca debe romperse o dañarse, y si está dañado, reemplazarlo.

#### 5. Ajuste de velocidad de ralentí del carburador

① Arranque el motor y caliéntelo a temperatura normal.

② Cuando el motor está en ralentí, ajuste el tornillo del límite del acelerador para obtener el ralentí estándar.

Velocidad inactiva estándar:  $1600 \pm 150$ rpm



## 6. Mantenimiento de la caña

Debido a cambios en la operación, fricción, desgaste y carga de la cultivadora, los pernos de conexión pueden estar flojos, las piezas pueden estar desgastadas, la potencia del motor de gasolina puede reducirse y el consumo de combustible puede aumentar. Para reducir la ocurrencia de la situación anterior, es necesario realizar un trabajo de mantenimiento estricto y regular para mantener un buen estado técnico de la cultivadora y extender su vida útil

### *Corriendo*

Consulte el manual de funcionamiento del motor de gasolina.

1. Cultivadora nueva o revisada, primero trabaje 1 hora en condiciones sin carga. Y trabaje 5 horas bajo condiciones de carga ligera, después de eso, libere inmediatamente todo el aceite lubricante en el cárter del motor de gasolina. Después de 4 horas de funcionamiento como inyección de aceite del motor según el Capítulo DOS-1,2, puede estar funcionando normalmente.

### Mantenimiento técnico

1. Por turno de mantenimiento (antes de correr y después de correr cada vez)
  - ① Escuche y observe el fenómeno anormal (como sonidos anormales, sobrecalentamiento y falla del perno)
  - ② Compruebe el estado de fuga de aceite del motor, la transmisión y la caja para caminar.
  - ③ Compruebe la palanca de aceite del motor y la transmisión, si está dentro de los límites de la escala de aceite.
  - ④ Limpie oportunamente la suciedad, las malezas, la contaminación por aceite de la moto azada.
  - ⑤ Escriba el registro de labranza.
  
- 1.1. Mantenimiento de primera clase (cada 150 horas)
  - ① Conduzca todo el contenido del mantenimiento por turno.
  - ② Limpie la transmisión y el cárter, y cambie el aceite
  - ③ Compruebe el sistema de embrague, cambio y marcha atrás.

### **1.2. Mantenimiento de segunda clase (cada 900 horas).**

- ① Verifique todo el contenido del trabajo durante 150 horas.
- ② Compruebe todo el engranaje, el rodamiento, si se usa en serio, por favor cambie las partes.
- ③ Otras partes como cuchillas giratorias o pernos de la moto azada, si los hay, por favor cambiarlos.

### **Comprobación técnica (1500-2000 horas)**

#### **2. Control técnico (1500-2000 horas)**

- ① Vaya al servicio de mantenimiento local para desmontar toda la máquina, limpiarla y verificarla. Las piezas con desgaste grave deben reemplazarse o repararse según corresponda.
- ② Pídale al personal profesional que revise la placa de fricción y el embrague.

#### **3. Mantenimiento de la moto azada de gasolina.**

10. Tabla de mantenimiento técnico

Trabajando	Todos los días	8 horas bajo media carga	20 horas después o el primer mes después	150 horas o el tercer mes	1000 horas o por año	2000 horas o cada 2 años
Contenido de tiempo						
Revise el perno, tuerca	√					
Verifique y agregue aceite	√					
Limpiar y cambiar el aceite						
Verificar cualquier fuga de aceite	√	(Primera vez)	(Segunda vez)	√ (Tercera vez y despues)		
Limpie la suciedad, las malezas, la contaminación por aceites, manténgase ordenado	√					
Solucionar problemas	√					
Ajustar el conjunto de control	√					
Correa de apriete	√					
Engranaje y rodamiento					√	



### Almacenamiento

Cuando la cultivadora necesita ser almacenado por un tiempo prolongado, para evitar la oxidación y la corrosión, se deben tomar las siguientes medidas

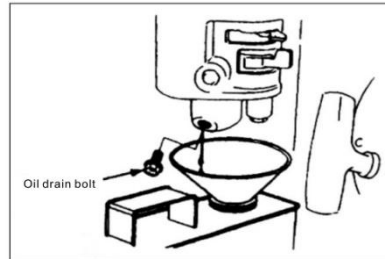
- 1)** Almacene el motor de gasolina de acuerdo con los requisitos del manual del motor de gasolina
- 2)** Limpie el polvo y la suciedad.
- 3)** drene el aceite lubricante de la caja de engranajes y llénelo de nuevo.
- 4)** Aplique aceite antioxidante en áreas sin pintar en superficies de aleación sin aluminio.
- 5)** Almacene la cultivadora en un lugar ventilado, seco y seguro en el interior
- 6)** Mantenga las herramientas aleatorias, el certificado y el manual correctamente.

## Fallos comunes y resolución de problemas

Cuando no se pueda arrancar el motor, verifique:

- 1) ¿Está el interruptor del motor en ON?
- 2) ¿Hay suficiente aceite lubricante?
- 3) ¿Está la válvula de combustible en ON?
- 4) ¿Hay combustible en el tanque de combustible?
- 5) Si el combustible llega al carburador, puede aflojar el perno de drenaje del carburador y abrir la válvula de combustible para verificar.

**¡Advertencia!** Si se derrama combustible, deben retirarse por completo y evaporarse antes de que se pueda detectar la bujía o se pueda arrancar el motor. El combustible derramado o el gas volátil pueden provocar incendios.



- 6)** Si la bujía tiene chispa
  - a) Retire la tapa de la bujía, elimine el polvo y luego retire la bujía
  - b) Coloque la tapa de la bujía en la bujía
  - c) Toque la carcasa metálica de la bujía con la culata del motor, tire suavemente del motor de arranque y observe si hay chispa. Si hay chispa, reinstale la bujía y arranque el motor.
- 7)** Si el motor aún no puede arrancarse, diríjase a un distribuidor autorizado para su inspección.

Lista de piezas opciones y de desgaste

Serie	Partes	Sitio de Trabajo	Serie	Partes	Sitio de Trabajo
1	Bujía	Motor	9	Los elementos de filtro	Motor
2	Interruptor de parada	Motor	10	Clases de primavera	Caja de cambios del motor
3	Tapón de aceite	Motor	11	Almohadilla de papel	Caja de cambios del motor
4	Rodillo de pistón	Motor	12	Sello de aceite, cubierta de aceite, junta tórica	Caja de cambios del motor
5	Tubo de aceite	Motor	13	Llevando	Caja de cambios del motor
6	Biela rodamiento carcasa	Motor	14	Cadena	Caja de cambios
7	Brazo basculante de la válvula de escape de entrada	Motor	15	Tipos de cable	Marco de la máquina
8	Placa estrella	Motor	16	Rodillo, pasador de chaveta	Cilindro



**Insfermaq**

**Dir. Av. Bolívariana y Pedro  
Echeverría AMBATO -  
ECUADOR**

**Ítem: Motoazada**

Web: <http://www.insfermaq.com.ec/>

Correo: [Insfermaq@gmail.com](mailto:Insfermaq@gmail.com)

Tel: (032) 405 121